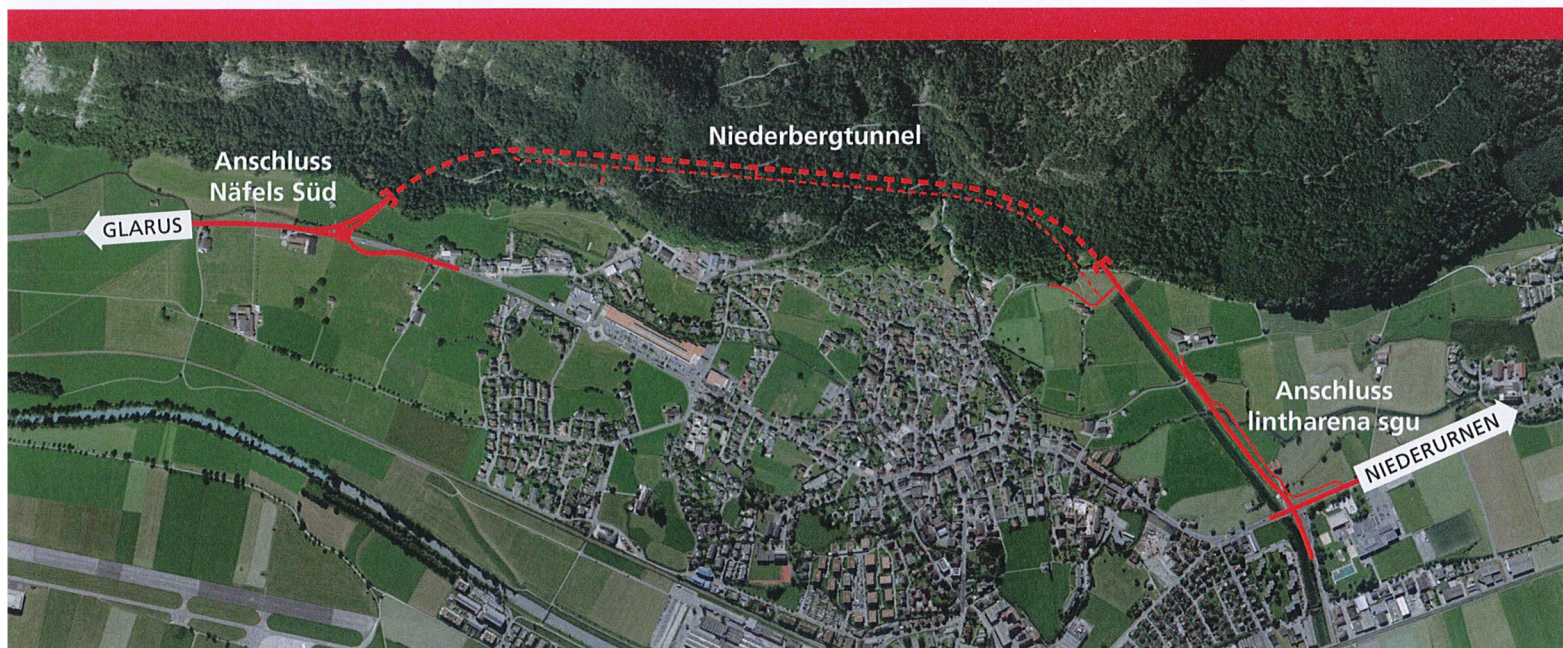




# Factsheet

## Umfahrung Näfels



## Neubau des Niederbergtunnels und der offenen Strecken inkl. zweier Anschlüsse ans kantonale Strassennetz

Mit dem Inkrafttreten des neuen Netzbeschlusses hat das ASTRA die Verantwortung für rund 400 Kilometer kantonaler Strassen übernommen (NEB-Stecken). Dies betrifft auch die drei Umfahrungsprojekte von Le Locle, La Chaux-de-Fonds und Näfels. Die Eidgenössischen Räte haben die Realisierung dieser Projekte bereits verbindlich beschlossen und den entsprechenden Verpflichtungskredit in Höhe von 1,5 Milliarden Franken für die in fortgeschrittener Planung befindlichen Projekte genehmigt.

### Ziel

Mit dem Umfahrungsprojekt soll das Dorf Näfels von dem hohen Durchgangsverkehr entlastet und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöht werden.

### Projektbeschreibung

Die Linienführung verläuft ab dem Anschluss lintharena sgu auf der nördlichen Seite entlang des Tankgrabens. Anschliessend führt sie mit einer Linkskurve in den 1'792 m langen Niederbergtunnel bis zum Südportal. Am Anschluss Näfels Süd wird das Trasse dann mit einem Kreisels an die bestehende Hauptstrasse angeschlossen. Im nördlichen Trasseebereich werden die Kunstbauten Durchlass Mühlebach-Nord, Durchlass Rautibach und die Brücke Tankgraben errichtet. Im südlichen Trasseebereich kommt der Durchlass Mühlebach-Süd zu liegen. Die Gesamtlänge der Umfahrung beträgt rund 2'845 m.

### Überarbeitung Auflageprojekt 2011

Das kantonale Auflageprojekt aus dem Jahre 2011 basiert auf den damals gültigen Normen und muss nun auf den aktuellen Stand der Technik gebracht werden. Ebenso wird die Einbindung in die Sachpläne des Bundes sowie in Drittprojekte (Umfahrung und Querspange Netstal) zu prüfen sein.

Besonderes Augenmerk liegt auf der Reduzierung der geologischen und hydrogeologischen Risiken, welche durch umfangreiche Untersuchungen sowie Erkundungsbohrungen zu verifizieren sind. Des Weiteren sind Verkehrsdaten zu aktualisieren und auf den Prognosestand 2040/2050 zu bringen. Die Thematik Langsamverkehr ist in das Projekt zu integrieren und das Gesamtkonzept für die Materialbewirtschaftung gemäss VVEA wird benötigt. Die damaligen Lärmuntersuchungen entsprechen nicht mehr den heutigen bundesrechtlichen Vorgaben und sind deshalb detailliert zu überprüfen.



## Bauvorgang und Geologie

Der Strassentunnel sowie der Sicherheitsstollen werden von Norden nach Süden im Sprengvortrieb ausgebrochen. Dabei soll der Sicherheitsstollen vorlaufend erstellt werden, um allfällige geologische Störzonen für den Haupttunnel frühzeitig erkennen zu können. Geologisch liegt der Tunnel in verkarstungsanfälligen Kalkformationen, beide Portalstrecken befinden sich im Lockermaterial (Bergsturzgebiet). Ein Teil des Aushub- und Ausbruchmaterials soll im Projekt für die Schüttung der offenen Streckenabschnitte genutzt werden.

## Kosten

Die Kosten des kantonalen Auflageprojekts (Preisbasis Oktober 2011) belaufen sich auf CHF 244 Mio (exkl. MWST). Demgegenüber steht eine Kostenschätzung aus dem strategischen Entwicklungsprogramm Nationalstrassen (STEP) aus dem Jahre 2018 in Höhe von rund CHF 450 Mio.

### Hauptmerkmale:

- Offene Strecke Nord: 710 m
- Bergmännischer Tunnel: 1'792 m
- Offene Strecke Süd: 343 m
- Zweispuriger Tunnel im Gegenverkehr mit Ausstellbuchten in Tunnelmitte
- Parallelverlaufender Sicherheitsstollen
- Zentralen am Nord- und Süd-Portal sowie in Tunnelmitte

## Terminplan

Beschreibung	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
<b>Ausführungsprojekt AP</b>															
Beschaffung der Mandate «Projektierung»															
Überprüfung Auflageprojekt Kt. GL															
Erarbeitung Auflageprojekt ASTRA															
Ergänzende Untersuchungen AP (DP)															
Erstellung/Genehmigung AP Dossier															
Teilaufgabe															
<b>Detailprojekt DP</b>															
Erarbeitung Detailprojekt															
Erstellung/Genehmigung DP Dossiers															
Beschaffung Mandate «Realisierung»															
Erarbeitung Ausschreibungsunterlagen															
<b>Submission</b>															
Ausschreibung Tunnelbau															
Ausschreibung Trasse Nord															
Ausschreibung Trasse Süd															
<b>Realisierung</b>															
Baustart															



Näfels mit dem dahinterliegenden Niederberg

Bild: Adrian Michael/Wikimedia

### Kontakt und Information

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Infrastrukturfiliale Winterthur  
Grüzelfeldstrasse 41  
CH-8404 Winterthur  
Tel.: +41 58 480 47 11  
winterthur@astra.admin.ch  
www.kerenzerbergtunnel.ch

### Copyright © 2022

Bundesamt für Strassen ASTRA