Sieber Cassina + Handke AG
Ingenieure Geologen Planer

Schanfiggerstrasse 740, Lehnenbrücke I Sax

2010 - 2011

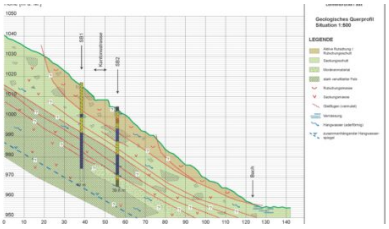
BAUGRUND HYDROGEOLOGIE

Auftraggeber
Tiefbauamt des Kantons Graubünden

Projektleitung
Andreas Handke

Risse im Strassenbelag sowie in der Mauer, welche sich entlang dem Übergang in die Rutschmasse bilden, mittlerweile wurde ein neuer Strassenbelag ausgelegt.

Bohrkern Sondierbohrung SB2, Tiefen 22 bis 23 m sowie 24 bis 25 m ab OKT.


Geologisches Querprofil im Bereich der Lehnenbrücke, erarbeitet mit Hilfe von Oberflächenaufschlüssen sowie den Bohrprofilen.

Unsere Firma wurde mit der Erarbeitung der geologischen und hydrogeologischen sowie der Baugrundverhältnisse beauftragt. Dazu wurden folgenden Arbeiten durchgeführt:

- Geologische und hydrogeologische Detailkartierung im Feld, Darstellung der Ergebnisse
- Lokalisation der Sackungsgebiete mithilfe von Luftbildern
- Begleitung und Dokumentation zweier Sondierbohrungen (abgeteuft bis 49 m resp. 39.80 m ab OKT)
- Interpretierung der Ergebnisse der Messungen der Inklinometerrohre sowie von Terrainvermessungen
- Erarbeitung eines Bodenmodells sowie Abschätzung der Baugrundwerte
- Baugrundbeurteilung
- Darstellung möglicher Sanierungsvarianten für die Rutschung und die Lehnenbrücke
- Berichterstattung

Projektdaten

An der Schanfiggerstrasse 740 zwischen Maladers und St. Peter ist bei der Lehnenbrücke I kurz vor dem Weiler Sax eine Rutschung vorhanden, welche laufend zu Schäden (Risse und Absenkungen) in obengenanntem Bauwerk führt. Diese Lehnenbrücke besteht aus mehreren Elementen, welche in sich steif sind, sich aber gegeneinander verschieben können. Die Bewegungen des Rutschhanges sind heute an diesen Grenzen erkennbar. Im Hinblick auf eine geplante Sanierung sollen die bestehenden geologischen, hydrogeologischen und geotechnischen Grundlagen (erarbeitet 2009 durch SC+H AG) vertieft werden.

Besonderheiten

- Untergrund bestehend aus grossflächiger Sackung mit überlagerter Rutschung
- Rutschung im Feld eingrenzbar, in Bohrprofilen jedoch keine eindeutige Rutschfläche erkennbar

Link: *https://www.sch-chur.ch/project/schanfiggerstrasse-740-lehnenbruecke-i-sax/*